

Ordinanza n. 192 T



Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

per delega del Presidente del Consiglio dei Ministri

VISTA la nota del 22 novembre 2019, con la quale l'Organizzazione Sindacale Unica ha proclamato uno sciopero del personale dipendente della soc. Enav per il giorno 14 gennaio 2020, della durata di 24 ore – dalle ore 00.01 alle ore 24.00 – con sospensione dei sorvoli (ad eccezione dei sorvoli connessi a voli garantiti);

VISTA la nota del 25 novembre 2019, con la quale le Organizzazioni Sindacali Fit-Cisl, Ugl T.A., Unica hanno proclamato uno sciopero del personale dipendente della soc. Enav in servizio all'ATP di Bologna per il giorno 14 gennaio 2020, della durata di 4 ore – dalle ore 13.00 alle ore 17.00;

VISTA la nota del 27 novembre 2019, con la quale le Organizzazioni Sindacali Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uiltrasporti, Ugl T.A. hanno proclamato uno sciopero del personale dipendente della soc. Consulta in servizio negli scali di Fiumicino e Ciampino per il giorno 14 gennaio 2020, della durata di 4 ore – dalle ore 10.00 alle ore 14.00;

VISTA la nota del 2 dicembre 2019, con la quale l'Organizzazione Sindacale Uiltrasporti ha proclamato uno sciopero del personale navigante della soc. Volotea per il giorno 14 gennaio 2020, della durata di 4 ore – dalle ore 10.00 alle ore 14.00;

VISTA la nota del 6 dicembre 2019, con la quale l'Organizzazione Sindacale Uiltrasporti ha proclamato uno sciopero del personale del Gruppo Ernest Airlines per il giorno 14 gennaio 2020, della durata di 4 ore – dalle ore 10.00 alle ore 14.00;

VISTA la nota del 9 dicembre 2019, con la quale le Organizzazioni Sindacali Filt-Cgil, Uiltrasporti hanno proclamato uno sciopero del personale navigante di cabina della soc. Easyjet per il giorno 14 gennaio 2020, della durata di 4 ore – dalle ore 10.00 alle ore 14.00;

VISTA la nota del 9 dicembre 2019, con la quale l'Organizzazione Sindacale Uiltrasporti ha proclamato uno sciopero del personale navigante tecnico e di cabina del Gruppo Albastar per il giorno 14 gennaio 2020, della durata di 4 ore – dalle ore 10.00 alle ore 14.00;

VISTA la nota del 9 dicembre 2019, con la quale l'Organizzazione Sindacale Fit-Cisl ha proclamato uno sciopero del personale navigante di cabina della soc. Easyjet per il giorno 14 gennaio 2020, della durata di 4 ore – dalle ore 10.01 alle ore 14.00;

VISTA la nota dell'11 dicembre 2019, con la quale le RRSSAA Fit-Cisl, Ugl T.A., Unica, hanno proclamato uno sciopero del personale dipendente della soc. Enav in servizio al CA di Venezia Tessera per il giorno 14 gennaio 2020, della durata di 4 ore – dalle ore 13.00 alle ore 17.00;



Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

per delega del Presidente del Consiglio dei Ministri

VISTA la nota del 17 dicembre 2019, con la quale le RRSSAA Fit-Cisl, Uiltrasporti, Ugl T.A., Unica hanno proclamato uno sciopero del personale dipendente della soc. Enav in servizio all'APT di Ciampino per il giorno 14 gennaio 2020, della durata di 24 ore – dalle ore 00.01 alle ore 24.00;

VISTA la nota del 18 dicembre 2019, con la quale la RSA Filt-Cgil ha proclamato uno sciopero del personale dipendente della soc. Enav in servizio all'ACC di Roma per il giorno 14 gennaio 2020, della durata di 8 ore – dalle ore 10.00 alle ore 18.00;

VISTA la nota del 20 dicembre 2019, con la quale le Organizzazioni Sindacali Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uiltrasporti, Ugl T.A. hanno proclamato uno sciopero del personale navigante tecnico e di cabina del Gruppo Air Italy (compreso il personale in distacco presso le Socc. Bulgarian Air e Tajaran Jet) per il giorno 14 gennaio 2020, della durata di 24 ore – dalle ore 00.01 alle ore 24.00;

VISTA la nota del 20 dicembre 2019, con la quale le Organizzazioni Sindacali Ugl T.A., Assivolo Quadri hanno proclamato uno sciopero del personale dipendente della soc. Enav per il giorno 14 gennaio 2020, della durata di 24 ore – dalle ore 00.01 alle ore 24.00;

VISTA la nota del 20 dicembre 2019, con la quale le RRSSAA Filt-Cgil, Fit-Cisl, Unica hanno proclamato uno sciopero del personale dipendente della soc. Enav in servizio al CA di Bari per il giorno 14 gennaio 2020, della durata di 24 ore – dalle ore 00.01 alle ore 24.00;

VISTA la nota del 24 dicembre 2019, con la quale le Organizzazioni Sindacali Anpac, Anpav hanno proclamato uno sciopero del personale navigante della soc. Air Italy per il giorno 14 gennaio 2020, della durata di 24 ore – dalle ore 00.01 alle ore 24.00;

VISTA la nota del 24 dicembre 2019, con la quale le RRSSAA Ugl T.A., Unica hanno proclamato uno sciopero del personale dipendente della soc. Enav in servizio al CA di Catania per il giorno 14 gennaio 2020, della durata di 4 ore – dalle ore 13.00 alle ore 17.00;

VISTA la nota del 27 dicembre 2019, con la quale l'Organizzazione Sindacale Assovolo Fast Comparto Volo ha proclamato uno sciopero del personale navigante Gruppo Alitalia SAI – Cityliner in A.S. per il giorno 14 gennaio 2020, della durata di 4 ore – dalle ore 10.01 alle ore 14.00;

VISTA la nota del 27 dicembre 2019, con la quale le RRSSAA Uiltrasporti, Ugl T.A., Unica hanno proclamato uno sciopero del personale dipendente della soc. Enav in servizio



Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

per delega del Presidente del Consiglio dei Ministri

all'ACC di Roma per il giorno 14 gennaio 2020, della durata di 4 ore – dalle ore 13.00 alle ore 17.00;

VISTA la nota del 27 dicembre 2019, con la quale le Organizzazioni Sindacali Filt-Cgil, Uiltrasporti hanno proclamato uno sciopero del personale dipendente della soc. Enav per il giorno 14 gennaio 2020, della durata di 24 ore – dalle ore 00.01 alle ore 24.00;

VISTA la nota del 27 dicembre 2019, con la quale le Organizzazioni Sindacali Uiltrasporti, Ugl T.A. hanno proclamato uno sciopero del personale dipendente della soc. Enav in servizio all'ACC di Brindisi per il giorno 14 gennaio 2020, della durata di 24 ore – dalle ore 00.01 alle ore 24.00;

VISTA la nota del 28 dicembre 2019, con la quale la RSA Ugl T.A. ha proclamato uno sciopero del personale dipendente della soc. Enav in servizio all'APT di Bergamo per il giorno 14 gennaio 2020, della durata di 4 ore – dalle ore 13.00 alle ore 17.00;

VISTA la nota del 28 dicembre 2019, con la quale le Organizzazioni Sindacali Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uiltrasporti, Ugl T.A. hanno proclamato uno sciopero del personale di terra della soc. Air Italy in servizio all'aeroporto di Malpensa per il giorno 14 gennaio 2020, della durata di 4 ore – dalle ore 14.00 alle ore 18.00;

VISTA la nota del 30 dicembre 2019, con la quale l'Organizzazione Sindacale Anpav ha proclamato uno sciopero degli assistenti di volo della soc. Volotea per il giorno 14 gennaio 2020, della durata di 4 ore – dalle ore 10.00 alle ore 14.00;

VISTA la nota del 30 dicembre 2019, con la quale l'Organizzazione Sindacale Uiltrasporti ha proclamato uno sciopero del personale navigante tecnico e di cabina del Gruppo Blue Air per il giorno 14 gennaio 2020, della durata di 4 ore – dalle ore 10.00 alle ore 14.00;

VISTA la nota del 30 dicembre 2019, con la quale l'Organizzazione Sindacale Fit-Cisl ha proclamato uno sciopero del personale dipendente della soc. Enav per il giorno 14 gennaio 2020, della durata di 24 ore – dalle ore 00.01 alle ore 24.00;

VISTA la nota del 30 dicembre 2019, con la quale l'Organizzazione Sindacale Navaid-Naca Piloti AZ ha proclamato uno sciopero del personale navigante tecnico della soc. Alitalia SAI in A.S. per il giorno 14 gennaio 2020, della durata di 24 ore – dalle ore 00.01 alle ore 24.00;



Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

per delega del Presidente del Consiglio dei Ministri

VISTA la nota del 30 dicembre 2019, con la quale la RSA Fit-Cisl ha proclamato uno sciopero del personale dipendente della soc. Enav in servizio all'ACC di Roma per il giorno 14 gennaio 2020, della durata di 4 ore – dalle ore 13.00 alle ore 17.00;

VISTA la nota del 30 dicembre 2019, con la quale la RSA Fit-Cisl ha proclamato uno sciopero del personale dipendente della soc. Enav in servizio al CA di Catania per il giorno 14 gennaio 2020, della durata di 4 ore – dalle ore 13.00 alle ore 17.00;

VISTA la nota del 31 dicembre 2019, con la quale l'Organizzazione Sindacale Ugl T.A. ha proclamato uno sciopero del personale tecnico ATSEP e dipendenti della soc. Techno Sky per il giorno 14 gennaio 2020, della durata di 4 ore – dalle ore 13.00 alle ore 17.00;

VISTA la nota del 31 dicembre 2019, con la quale le RRSSAA Filt-Cgil, Fit-Cisl, Unica hanno proclamato uno sciopero del personale dipendente della soc. Enav in servizio all'ACC di Brindisi per il giorno 14 gennaio 2020, della durata di 4 ore – dalle ore 13.00 alle ore 17.00;

VISTA la nota del 2 gennaio 2020, con la quale l'Organizzazione Sindacale Usb Lavoro Privato ha proclamato uno sciopero del personale dipendente della Soc. Aviation Services in servizio all'APT di Roma Fiumicino per il giorno 14 gennaio 2020, della durata di 4 ore – dalle ore 10.00 alle ore 14.00;

VISTA la nota del 2 gennaio 2020, con la quale la RSA Unica ha proclamato uno sciopero del personale dipendente della soc. Enav in servizio al CA di Verona Villafranca per il giorno 14 gennaio 2020, della durata di 4 ore – dalle ore 13.00 alle ore 17.00;

VISTA la nota dell'8 gennaio 2020, con la quale Enav S.p.A., nell'evidenziare le ripercussioni negative per il livello di funzionamento e la regolarità del servizio che potrebbero derivare dalle diverse azioni di sciopero per il giorno 14 gennaio 2020 ha rappresentato che:

- nelle 24 ore interessate dagli scioperi, attraverseranno lo spazio aereo italiano circa 3400 voli, con una penalizzazione anche per gli 800 voli provenienti da e diretti verso aeroporti stranieri (sorvoli);
- saranno circa 2000 i voli in arrivo ed in partenza dagli scali italiani a maggior traffico, con una incidenza pari a 710 voli circa su Roma Fiumicino, 430 voli su Milano Malpensa, 350 voli su Milano Linate, 210 voli su Bergamo Orio al Serio, 130 voli su Roma Ciampino e 160 voli su Venezia Tessera, con una distribuzione nella fascia oraria 10.00-18.00, quella maggiormente richiesta, di 380 voli per Roma Fiumicino, 204 voli per Milano Malpensa, 180 voli per Milano Linate, 80 voli per Bergamo Orio al Serio, 85 voli per Venezia Tessera e 65 voli per Roma Ciampino;



Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

per delega del Presidente del Consiglio dei Ministri

- l'emissione del NOTAM (notice to airmen) finalizzato a informare tutti gli operatori di settore anche della prossima effettuazione di scioperi, con un anticipo obbligatorio di almeno 6 giorni, induce tutti i vettori a procedere tempestivamente alla cancellazione dei voli nella giornata interessata dallo sciopero; già il solo "effetto annuncio", che produce tale emissione, risulta pertanto particolarmente lesivo in quanto determinante di per sé una grave compressione del diritto alla libertà di circolazione e pesanti conseguenze per gli operatori;
- il numero delle cancellazioni di voli sarà particolarmente significativo con forti ripercussioni (ritardi, overbooking, oneri di riprotezione) e disagi per i passeggeri anche nelle giornate immediatamente successive al giorno dello sciopero;

VISTA la comunicazione del 10 gennaio 2020, con la quale Easyjet S.p.A. ha rappresentato che le azioni di sciopero programmate per il giorno 14 gennaio 2020 potrebbero comportare la cancellazione di 126 voli, con un impatto su circa 14138 passeggeri, ai quali sarà sensibilmente limitata la possibilità di riprotezione nella stessa giornata;

CONSIDERATO, in linea generale, che nel settore dei trasporti la coincidenza oraria di più scioperi ne estende ineluttabilmente gli effetti pregiudizievoli, così da determinare una crescente lesione del diritto del cittadino alla libera circolazione;

CONSIDERATO che la regolarità del traffico aereo è il risultato di una complessa combinazione di prestazioni, la cui alterazione può ripercuotersi sulla regolare erogazione del servizio finale di trasporto;

CONSIDERATO che gli scioperi in premessa, proclamati con un'articolazione oraria che varia dalle 4 alle 24 ore, si inseriscono in un complesso conflittuale che vanta nell'arco della stessa giornata la presenza di 24 scioperi di rilievo nazionale ed 8 scioperi di rilievo interregionale, incidenti in varia misura su tutte le aree di servizi (servizio trasporto passeggeri, servizio di assistenza al volo, servizi aeroportuali);

CONSIDERATA la specificità del servizio di controllo del traffico aereo offerto dal personale Enav, per il quale, in caso di interruzione, si producono riflessi gravi sulla movimentazione dei velivoli sull'area di competenza, ovvero forti limitazioni nelle altre aree di servizi erogati dai vettori e dalle società aeroportuali, producendo verosimilmente degli effetti ultrattivi rispetto ai normali effetti di uno sciopero in un servizio pubblico essenziale;

CONSIDERATI i potenziali effetti complessivi degli scioperi del personale dipendente dai vettori Alitalia, Easyjet, Volotea, Air Italy, Blue Air, Ernest Airlines, Albastar, su di una rilevante quota del sistema di offerta del trasporto pubblico aereo, con particolare riferimento al mercato "domestico";



Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

per delega del Presidente del Consiglio dei Ministri

TENUTO CONTO che, alla luce di quanto verificatosi in occasione di precedenti astensioni dal lavoro promosse da Organizzazioni Sindacali altamente rappresentative nel settore dei trasporti, si prevede che la partecipazione ai richiamati scioperi sia consistente;

CONSIDERATA pertanto la peculiarità di tale scenario conflittuale, in specie agli effetti potenzialmente paralizzanti l'intero servizio finale di trasporto aereo nella giornata del 14 gennaio 2020, ed ai conseguenti disagi di un ampio bacino di utenza, a cui risulterebbe di fatto preclusa la possibilità di usufruire di mezzi di trasporto alternativi, a causa della prevedibile cancellazione di un rilevante numero di voli da parte di tutte le Compagnie Aeree operanti sul territorio nazionale;

CONSIDERATO che gli impatti operativi degli scioperi in argomento potrebbero far altresì registrare situazioni di rilievo sotto il profilo dell'ordine e della sicurezza pubblica, prodotte dal sovraffollamento di persone che stazioneranno all'interno delle aerostazioni in vana attesa anche oltre il termine della giornata interessata dagli scioperi, perché disinformate o persuase dalla possibilità di una rapida riattivazione del servizio;

CONSIDERATO, in virtù del previsto flusso di passeggeri, il sussistente concreto rischio di compromettere la riprotezione, in tempi ragionevolmente brevi, dei cittadini utenti coinvolti nelle soppressioni dei voli da parte delle società vettori;

VALUTATO che, in tale eccezionale circostanza, con precipuo riferimento al servizio di trasporto passeggeri, la realizzazione del contemperamento fra il diritto di sciopero e i diritti costituzionalmente tutelati degli utenti non può ritenersi garantita per quanto, pur in presenza di azioni di sciopero concentrate, e nonostante le prestazioni indispensabili da assicurare nel corso delle astensioni, non risulta, comunque, salvaguardata la possibilità per il cittadino utente di usufruire di servizi minimi ed alternativi nell'ambito del settore aereo per un esteso arco temporale;

VALUTATE la gravità del *periculum* di pregiudizio grave e imminente al diritto alla mobilità della persona e le pesanti penalizzazioni alla circolazione nella giornata del 14 gennaio 2020, e nelle giornate immediatamente successive;

RITENUTO necessario garantire l'equo contemperamento tra l'esercizio del diritto di sciopero ed il godimento del diritto alla libera circolazione, entrambi costituzionalmente garantiti;

VISTA la nota prot. n.761 del 9 gennaio 2020, con la quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ha convocato le Parti interessate nella giornata del 10 gennaio



Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti
per delega del Presidente del Consiglio dei Ministri

2020, ai fini dell'espletamento del tentativo di conciliazione ai sensi dell'art. 8 della legge 12 giugno 1990, n. 146 e successive modificazioni;

VISTO l'esito del predetto tentativo di conciliazione;

VISTA la nota del 10 gennaio 2020, prot. n. 877, con la quale il Presidente della Commissione di Garanzia dell'attuazione della legge sullo sciopero nei servizi pubblici essenziali, con riferimento agli scioperi del trasporto aereo, ha invitato la scrivente Autorità a valutare l'eventuale opportunità di adottare provvedimenti ai sensi dell'art. 8 della legge n. 146 del 1990 e successive modificazioni;

VALUTATO che in base alle considerazioni che precedono, si rende necessario ed urgente, allo scopo di evitare un pregiudizio grave ed irreparabile al diritto di libera circolazione costituzionalmente garantito, un intervento governativo ai sensi dell'art.8 della legge 12 giugno 1990, n. 146 e successive modificazioni per gli scioperi in parola;

CONSIDERATO che il rispetto dei presupposti di legge di per sé impone che l'ordinanza permetta di scongiurare il pregiudizio grave ai diritti della persona, senza ledere il diritto di sciopero oltre la misura necessaria per il raggiungimento di tal fine;

RITENUTO che una riduzione della durata degli scioperi in esame rappresenti un equilibrato contemperamento del diritto di sciopero e del potenziale grave pregiudizio al diritto alla mobilità degli utenti del trasporto aereo;

In attuazione dell'art. 8 della legge 12 giugno 1990, n. 146 e successive modificazioni e degli Accordi in vigore;

ORDINA

1. Sono ridotti e concentrati nella fascia oraria 13.00-17.00 del giorno 14 gennaio 2020 - i seguenti scioperi:
 - sciopero del personale dipendente della soc. Enav per il giorno 14 gennaio 2020, durata 24 ore – dalle ore 00.01 alle ore 24.00 – proclamato dalla Organizzazione Sindacale Unica, con sospensione dei sorvoli (ad eccezione dei sorvoli connessi a voli garantiti);
 - sciopero del personale dipendente della soc. Enav in servizio all'APT di Ciampino per il giorno 14 gennaio 2020, durata 24 ore – dalle ore 00.01 alle ore 24.00 – proclamato dalle RRSSAA Fit-Cisl, Uiltrasporti, Ugl T.A., Unica;
 - sciopero del personale dipendente della soc. Enav in servizio all'ACC di Roma per il giorno 14 gennaio 2020, durata 8 ore – dalle ore 10.00 alle ore 18.00 – proclamato dalla RSA Filt-Cgil;



Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

per delega del Presidente del Consiglio dei Ministri

- sciopero del personale navigante tecnico e di cabina del Gruppo Air Italy (compreso il personale in distacco presso le Socc. Bulgarian Air e Tajaran Jet) per il giorno 14 gennaio 2020, durata 24 ore – dalle ore 00.01 alle ore 24.00– proclamato dalle Organizzazioni Sindacali Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uiltrasporti, Ugl T.A.;
 - sciopero del personale dipendente della soc. Enav per il giorno 14 gennaio 2020, durata 24 ore – dalle ore 00.01 alle ore 24.00 – proclamato dalle Organizzazioni Sindacali Ugl T.A., Assivolo Quadri;
 - sciopero del personale dipendente della soc. Enav in servizio al CA di Bari per il giorno 14 gennaio 2020, durata 24 ore – dalle ore 00.01 alle ore 24.00 – proclamato dalle RRSSAA Filt-Cgil, Fit-Cisl, Unica;
 - sciopero del personale navigante della soc. Air Italy per il giorno 14 gennaio 2020, durata 24 ore – dalle ore 00.01 alle ore 24.00 – proclamato dalle Organizzazioni Sindacali Anpac, Anpav;
 - sciopero del personale dipendente della soc. Enav per il giorno 14 gennaio 2020, durata 24 ore – dalle ore 00.01 alle ore 24.00 – proclamato dalle Organizzazioni Sindacali Filt-Cgil, Uiltrasporti;
 - sciopero del personale dipendente della soc. Enav in servizio all'ACC di Brindisi per il giorno 14 gennaio 2020, durata 24 ore – dalle ore 00.01 alle ore 24.00 – proclamato dalle Organizzazioni Sindacali Uiltrasporti, Ugl T.A.;
 - sciopero del personale dipendente della soc. Enav per il giorno 14 gennaio 2020, durata 24 ore – dalle ore 00.01 alle ore 24.00 – proclamato dall'Organizzazione Sindacale Fit-Cisl;
 - sciopero del personale di terra della soc. Air Italy in servizio all'aeroporto di Malpensa per il giorno 14 gennaio 2020, durata 4 ore – dalle ore 14.00 alle ore 18.00 – proclamato dalle Organizzazioni Sindacali Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uiltrasporti, Ugl T.A.;
 - sciopero del personale navigante tecnico della soc. Alitalia SAI in A.S. per il giorno 14 gennaio 2020, durata 24 ore – dalle ore 00.01 alle ore 24.00 – proclamato dall'Organizzazione Sindacale Navaid-Naca Piloti AZ;
2. Sono concentrati nella fascia oraria 13.00-17.00 del giorno 14 gennaio 2020, i seguenti scioperi:
- sciopero del personale dipendente della soc. Consulta in servizio negli scali di Fiumicino e Ciampino per il giorno 14 gennaio 2020, durata 4 ore – dalle ore 10.00 alle ore 14.00 – proclamato dalle Organizzazioni Sindacali Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uiltrasporti, Ugl T.A.;
 - sciopero del personale navigante della soc. Volotea per il giorno 14 gennaio 2020, durata 4 ore – dalle ore 10.00 alle ore 14.00 – proclamato dall'Organizzazione Sindacale Uiltrasporti;



Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

per delega del Presidente del Consiglio dei Ministri

- sciopero del personale del Gruppo Ernest Airlines per il giorno 14 gennaio 2020, durata 4 ore – dalle ore 10.00 alle ore 14.00 – proclamato dall’Organizzazione Sindacale Uiltrasporti;
 - sciopero del personale navigante di cabina della soc. Easyjet per il giorno 14 gennaio 2020, durata 4 ore – dalle ore 10.00 alle ore 14.00 – proclamato dalle Organizzazioni Sindacali Filt-Cgil, Uiltrasporti;
 - sciopero del personale navigante tecnico e di cabina del Gruppo Albastar per il giorno 14 gennaio 2020, durata 4 ore – dalle ore 10.00 alle ore 14.00 – proclamato dall’Organizzazione Sindacale Uiltrasporti;
 - sciopero del personale navigante di cabina della soc. Easyjet per il giorno 14 gennaio 2020, durata 4 ore – dalle ore 10.01 alle ore 14.00 – proclamato dall’Organizzazione Sindacale Fit-Cisl;
 - sciopero del personale navigante Gruppo Alitalia SAI – Cityliner in A.S. per il giorno 14 gennaio 2020, durata 4 ore – dalle ore 10.01 alle ore 14.00 – proclamato dall’Organizzazione Sindacale Assovolo Fast Comparto Volo;
 - sciopero degli assistenti di volo della soc. Volotea per il giorno 14 gennaio 2020, durata 4 ore – dalle ore 10.00 alle ore 14.00 – proclamato dall’Organizzazione Sindacale Anpav;
 - sciopero del personale navigante tecnico e di cabina del Gruppo Blue Air per il giorno 14 gennaio 2020, durata 4 ore – dalle ore 10.00 alle ore 14.00 – proclamato dall’Organizzazione Sindacale Uiltrasporti;
 - sciopero del personale dipendente della Soc. Aviation Services in servizio all’APT di Roma Fiumicino per il giorno 14 gennaio 2020, durata 4 ore – dalle ore 10.00 alle ore 14.00 – proclamato dall’Organizzazione Sindacale Usb Lavoro Privato.
3. I dipendenti interessati sono tenuti, in attuazione a quanto ordinato ai punti 1) e 2) della presente Ordinanza, ad effettuare tutte le prestazioni lavorative previste dai propri turni di servizio.
4. La presente Ordinanza viene portata a conoscenza:
- delle Organizzazioni Sindacali Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uiltrasporti, Ugl T.A., Unica, Assivolo Quadri, Anpac, Anpav, Assovolo Fast Comparto Volo, Usb Lavoro Privato, NavAid-Naca Piloti AZ;
 - delle Società Alitalia SAI in A.S., Alitalia Cityliner in A.S., Albastar, Air Italy, Aviation Services, Consulta, Easyjet, Ernest Airlines, Blue Air, Volotea;
 - della Soc. Enav, ed a cura della stessa dovrà essere recapitata alle RR.SS.AA. promotrici dei relativi scioperi di cui al precedente punto 1).



Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

per delega del Presidente del Consiglio dei Ministri

5. La presente Ordinanza dovrà essere portata a conoscenza dei lavoratori a cura degli Enti e delle Aziende erogatrici dei servizi di cui al precedente punto 4) mediante affissione nei luoghi di lavoro, come previsto dall'art. 8, comma 3, della legge 12 giugno 1990, n. 146, e successive modificazioni.
6. A cura degli Enti e delle Aziende erogatrici dei servizi di cui al precedente punto 4) dovrà essere data notizia al pubblico della presente Ordinanza anche attraverso gli organi di informazione.
7. In caso di inottemperanza alle disposizioni della presente Ordinanza, saranno applicate ai prestatori di lavoro, alle organizzazioni dei lavoratori e ai preposti del settore, nell'ambito degli Enti e delle Aziende erogatrici dei servizi, le sanzioni amministrative previste dall'art. 9 della legge 12 giugno 1990, n. 146, e successive modificazioni.
8. A cura degli Enti e delle Aziende erogatrici dei servizi di cui al precedente punto 4) dovranno essere comunicati, entro trenta giorni dalla presente Ordinanza, i nominativi dei dipendenti che eventualmente non abbiano rispettato la disposizione di cui al precedente punto 3).

IL MINISTRO
DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Roma, 10 GEN. 2020